

# STUDIO TECNICO STRANGI

**Ing. MATTIA STRANGI**

- BOLOGNA- 30 GIUGNO 2022

## **Consulenza tecnica per valutazione commerciale**

autovettura Ferrari F430 Scuderia F1 targata DS784SW

Io sottoscritto Ing. Mattia Strangi, libero professionista iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 9230/A, con studio in Via Barozzi n°6, Bologna, avendo ricevuto incarico professionale dall'Ufficio nazionale beni mobili e immobili sequestrati e confiscati, di redigere perizia tecnico estimativa dell'autovettura Ferrari F430 Scuderia F1, targata DS784SW, Nell'eseguire l'incarico veniva coadiuvato da meccanico esterno, specializzato Ferrari.



**STUDIO TECNICO**  
STRANGI

Studio Tecnico STRANGI. Via Barozzi n°6 - Bologna

tel. 393 2111984 fax 051 0544385 e-mail: [mattia.strangi@gmail.com](mailto:mattia.strangi@gmail.com) sito web: [www.studiotecnicostrangi.it](http://www.studiotecnicostrangi.it)

## 1. Caratteristiche tecniche del veicolo

Marca	Ferrari
Modello	F430 Scuderia F1
Targa	DS784SW
Numero di telaio	ZFFKZ84B000164424
Anno di prima immatricolazione	12/01/2009
Cilindrata	4308 cc
Potenza	372 kW
Alimentazione	Benzina
Chilometri percorsi	Dato non disponibile
Colore	Nero doppio strato metallizzato

La peculiarità della F430 risiede nell'aerodinamica migliorata rispetto alla precedente F360; infatti, l'estrattore nella parte posteriore fa aumentare la velocità dell'aria che passa sotto l'auto. Questo passaggio d'aria genera una forza verso il suolo che aumenta l'aderenza. Le due prese d'aria anteriori, inoltre, aumentano in maniera importante il flusso di aria al propulsore.

Il design dell'auto è stato realizzato da Pininfarina. Questo si focalizza sullo stile aggressivo dell'automobile e risponde anche a requisiti funzionali precisi per quanto riguarda i flussi di raffreddamento del motore e le proprietà aerodinamiche. L'ispirazione per la figura è stata presa dalle vetture da corsa della Ferrari, campioni del mondo F1 quell'anno.

Gli interni della F430 mostrano l'anima corsaiola della Ferrari perché sono esclusi accessori lussuosi e pesanti, che fanno spazio a minimalismo e performance. Gli alloggi delle bocchette dell'aria, dei comandi per il riscaldamento e della radio sono realizzati con fibra di carbonio.

## 2. Valutazione tecnica del veicolo

Durante l'ispezione, nonostante la presenza della chiave di accensione, non è stato possibile avviare l'autovettura perché essa necessita di un controllo generale e del rinnovo dei fluidi prima di poter procedere all'avviamento in sicurezza, per evitare di danneggiare il sistema propulsore. Prima di riavviare il mezzo bisogna necessariamente procedere ad effettuare i seguenti interventi di manutenzione: sostituzione della batteria, sostituzione olio motore e filtri, controllo del sistema elettrico, controllo e ripristino centraline e organi meccanici, controllo della distribuzione e, infine, sostituzione degli pneumatici per la prova su strada. È importante precisare che i costi relativi ai suddetti interventi possono essere soggetti a notevoli variazioni, se in fase manutenzione verranno riscontrate anomalie occulte, che ad oggi non è stato possibile rilevare a causa dell'impossibilità di accensione del veicolo ed esecuzione di prova su strada.

Un ulteriore voce di costo è rappresentata dalla lucidatura della carrozzeria, per riportare la scocca alla viva colorazione di fabbrica.

Il costo delle lavorazioni note, indicate in precedenza, può essere stimato nell'ordine dei € **50.000**.

Stante i controlli generali di cui necessita il mezzo, che potrebbe aver bisogno di ulteriori interventi ad oggi non meglio specificabili, individuiamo un valore forfettario da destinare ulteriormente alla manutenzione per rendere marciante e sicuro il mezzo nell'ordine dei **5.000€**





### 3. Valutazione commerciale

Si è eseguita la valutazione del valore commerciale del veicolo F430 Scuderia, se privo di anomalie, tramite analisi di mercato e in confronto con l'esperienza pregressa maturata.

Nello specifico, vediamo riportati a seguire i prezzi di vendita del veicolo medesimo, possiamo pertanto individuare il valore commerciale del mezzo funzionante nell'ordine dei € **215.000**, tenuto conto che il veicolo di colore nero ha un valore genericamente inferiore al medesimo color Rosso Ferrari.

A seguire sono riportate tre fotografie indicanti gli annunci trovati su un rinomato sito web di compravendita di veicoli usati.

Ferrari 430 Scuderia F1 ☆ Salva [Condividi](#)



€ 215.000,-<sup>5</sup> ND

Publicità - Esempio di Finanziamento  
[Agos](#) [Confronta](#)  
 Dettagli del Finanziamento ▾

35.890 km	01/2009	375 kW (510 CV)
Usato	-(Proprietari)	Semiautomatico
Benzina	15,7 l/100 km (comb.) <sup>2</sup>	360 g/km (comb.) <sup>2</sup>

Ferrari 430 Scuderia F1 ☆ Salva [Condividi](#)



€ 235.000,-<sup>1,5</sup> ND

Publicità - Esempio di Finanziamento  
[Confronta](#) [findomestic](#)  
 Dettagli del Finanziamento ▾

10.865 km	07/2009	375 kW (510 CV)
Usato	1 proprietario	Automatico
Benzina	15,7 l/100 km (comb.) <sup>2</sup>	360 g/km (comb.) <sup>2</sup>

Ferrari 430 Scuderia F430 Coupe 4.3 Scuderia F1 IVA ESPOSTA ☆ Salva [Condividi](#)



€ 240.000,-<sup>1,5</sup> ND

Publicità - Esempio di Finanziamento  
[Confronta](#) [Agos](#)  
 Dettagli del Finanziamento ▾

28.500 km	11/2008	375 kW (510 CV)
Usato	1 proprietario	Semiautomatico
Benzina	15,7 l/100 km (comb.) <sup>2</sup>	360 g/km (comb.) <sup>2</sup>

## Conclusioni

Esaminata l'autovettura, la stessa si presenta in buone condizioni, non si poteva appurare il chilometraggio del veicolo; tuttavia, lo stato generale fa propendere per una percorrenza bassa. Visti ed esaminati i costi necessari per renderla marciante (cfr. §2) e valutato il mercato attuale come nel paragrafo 3 nel presente elaborato tecnico, possiamo stimare il valore attuale del mezzo nell'ordine dei € **160.000**.

In fede,  
 Ing. Mattia Strangi