

STUDIO TECNICO STRANGI

Ing. MATTIA STRANGI

- BOLOGNA- 30 GIUGNO 2022

Consulenza tecnica per valutazione commerciale

autovettura Ferrari F348 targata RM70240Z

Io sottoscritto Ing. Mattia Strangi, libero professionista iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 9230/A, con studio in Via Barozzi n°6, Bologna, avendo ricevuto incarico professionale dall'Ufficio nazionale beni mobili e immobili sequestrati e confiscati, di redigere perizia tecnico estimativa dell'autovettura Ferrari F348, targata RM70240Z, Nell'eseguire l'incarico veniva coadiuvato da meccanico esterno, specializzato Ferrari.



STUDIO TECNICO
STRANGI

Studio Tecnico STRANGI. Via Barozzi n°6 - Bologna

tel. 393 2111984 fax 051 0544385 e-mail: mattia.strangi@gmail.com sito web: www.studiotecnicostrangi.it

1. Caratteristiche tecniche del veicolo

Marca	Ferrari
Modello	F348 TS
Targa	RM70240Z
Numero di telaio	ZFFKA36B000088412
Anno di prima immatricolazione	09/01/1991
Cilindrata	3405 cc
Potenza	221 kW
Alimentazione	Benzina
Chilometri percorsi	91.058
Colore	Rosso

Il design della Ferrari F348 si deve a Leonardo Fioravanti, contraddistinto dai fari anteriori a scomparsa e dalle fiancate laterali a lamelle mutuata dalla Ferrari Testarossa. Per questo particolare la 348 è soprannominata "la piccola Testarossa".

La F348 ha segnato un cambiamento radicale della filosofia costruttiva Ferrari perché per la prima volta nella storia della Ferrari su produzione di serie, il telaio non è interamente tubolare ma è composto da due semitelai fissati tra loro: uno scatolato in acciaio con elementi rettangolari di sezione variabili che ospita l'abitacolo e un sottotelaio tubolare posteriore che ospita il motore. La 348 ha una dinamica ben equilibrata ed agile grazie al posizionamento centrale del suo motore V8, all'adozione del carter secco che ha permesso di abbassare il centro di massa rispetto ai modelli precedenti, all'assetto estremamente rigido che la rende quasi priva di rollio e grazie al suo sterzo preciso e diretto che la rende estremamente reattiva.

2. Valutazione tecnica del veicolo

Durante l'ispezione, in assenza della chiave di accensione, non è stato possibile avviare l'autovettura. Inoltre, essa necessita di un controllo generale e del rinnovo dei fluidi prima di poter procedere all'avviamento in sicurezza, per evitare di danneggiare il sistema propulsore.

Prima di riavviare il mezzo bisogna necessariamente procedere ad effettuare i seguenti interventi di manutenzione: sostituzione della batteria, sostituzione olio motore e filtri, controllo del sistema elettrico, controllo e ripristino centraline e organi meccanici, controllo della distribuzione e, infine, sostituzione degli pneumatici per la prova su strada. È importante precisare che i costi relativi ai suddetti interventi possono essere soggetti a notevoli variazioni, se in fase manutenzione verranno riscontrate anomalie occulte, che ad oggi non è stato possibile rilevare a causa dell'impossibilità di accensione del veicolo.

Un'ulteriore voce di costo è rappresentata dalla verniciatura del cofano anteriore e dell'angolare paraurti anteriore.

Il costo delle lavorazioni note, indicate in precedenza, può essere stimato nell'ordine dei € **25.000**. Stante i controlli generali di cui necessita il mezzo, che potrebbe aver bisogno di ulteriori interventi ad oggi non meglio specificabili e il chilometraggio elevato che ne degrada ulteriormente il prezzo, individuamo un valore forfettario da destinare ulteriormente alla manutenzione per rendere marciante e sicuro il mezzo nell'ordine dei € **5.000**.





3. Valutazione commerciale

Si è eseguita la valutazione del valore commerciale del veicolo F348, se privo di anomalie, tramite analisi di mercato e in confronto con l'esperienza pregressa maturata. Nello specifico, vediamo riportati a seguire i prezzi di vendita del veicolo medesimo. Tenuto conto l'elevato chilometraggio, si può individuare il valore commerciale del mezzo ripristinato nell'ordine dei € 60.000.

Di seguito sono riportate tre fotografie indicanti gli annunci trovati su un rinomato sito web di compravendita di veicoli usati.

Ferrari 348 348 TS 3.4 300cv

☆ Salva [Condividi](#)



€ 67.000,- ND

Publicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [findomestic](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

56.969 km	04/1991	221 kW (300 CV)
Usato	-(Proprietari)	Manuale
Benzina	-(l/100 km)	-(g/km)

1/11

Ferrari 348 ts cat - ASI - full service

☆ Salva [Condividi](#)



€ 74.900,- ⁵ ND

Publicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [findomestic](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

69.000 km	02/1992	217 kW (295 CV)
Usato	-(Proprietari)	Manuale
Benzina	-(l/100 km)	-(g/km)

1/15

Ferrari 348 348 TS 3.4 295cv

☆ Salva [Condividi](#)



€ 75.000,- ND

Publicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [findomestic](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

20.000 km	05/1991	217 kW (295 CV)
Usato	-(Proprietari)	Manuale
Benzina	-(l/100 km)	-(g/km)

1/10

Conclusioni

Esaminata l'autovettura, la stessa si presenta in condizioni accettabili, ma i chilometri percorsi sono elevati. Visti ed esaminati i costi necessari per renderla marciante (cfr. §2) e valutato il mercato attuale come nel paragrafo 3 nel presente elaborato tecnico, possiamo stimare il valore finale del mezzo nell'ordine di € 25.000.

In fede,
Prof. Ing. Mattia Strangi

