STUDIO TECNICO STRANGI

Ing. MATTIA STRANGI

- BOLOGNA- 30 GIUGNO 2022

Consulenza tecnica per valutazione commerciale

autovettura Ferrari 360 Modena targata CH214JM

Io sottoscritto Ing. Mattia Strangi, libero professionista iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 9230/A, con studio in Via Barozzi n°6, Bologna, avendo ricevuto incarico professionale dall'Ufficio nazionale beni mobili e immobili sequestrati e confiscati, di redigere perizia tecnico estimativa dell'autovettura Ferrari F360 Modena, targata CH214JM, Nell'eseguire l'incarico veniva coadiuvato da meccanico esterno, specializzato Ferrari.



Studio Tecnico STRANGI. Via Barozzi n°6 - Bologna

tel. 393 2111984 fax 051 0544385 e-mail: mattia.strangi@gmail.com sito web: www.studiotecnicostrangi.it

1. Caratteristiche tecniche del veicolo

| Marca | Ferrari |
|--------------------------------|----------------------|
| Modello | F360 Modena |
| Targa | CH214JM |
| Numero di telaio | ZFFYR51B000133346 |
| Anno di prima immatricolazione | 30/06/2003 |
| Cilindrata | 3586 cc |
| Potenza | 294 kW |
| Alimentazione | Benzina |
| Chilometri percorsi | Dato non disponibile |
| Colore | Rosso |

La 360 Modena è una berlinetta sportiva con trazione posteriore. Il motore è centrale, visibile attraverso il lunotto posteriore della vettura. La 360 gareggiato in svariati eventi con la versione Challenge, alleggerita rispetto al modello di base ma con lo stesso motore. Questo nuovo modello segna una svolta decisiva per la storia della Ferrari: i fanali anteriori "a scomparsa" lasciano spazio a quelli "a vista" con nuove tecnologie di illuminazione; non presenta più neanche le classiche linee tese, come la precedente, la Ferrari F355. Il motore è il nuovo V8 a 5 valvole per cilindro e, grazie all'impiego di leghe leggere, si riduce molto il peso rispetto alla F355, nonostante le dimensioni maggiori.

2. Valutazione tecnica del veicolo

Durante l'ispezione non è stato possibile avviare l'autovettura sia per l'assenza della chiave di accensione, sia perché essa necessita di un controllo generale e del rinnovo dei fluidi prima di poter procedere all'avviamento in sicurezza, per evitare di danneggiare il sistema propulsore.

Prima di riavviare il mezzo bisogna necessariamente procedere ad effettuare i seguenti interventi di manutenzione: sostituzione della batteria, sostituzione olio motore e filtri, controllo del sistema elettrico, controllo e ripristino centraline e organi meccanici, controllo della distribuzione e, infine, sostituzione degli pneumatici per la prova su strada. È importante precisare che i costi relativi ai suddetti interventi possono essere soggetti a notevoli variazioni, se in fase manutenzione verranno riscontrate anomalie occulte, che ad oggi non è stato possibile rilevare a causa dell'impossibilità di accensione del veicolo.

Un ulteriore voce di costo è rappresentata dalla verniciatura necessaria: del tetto, del fianco posteriore destro, della portiera anteriore destra, causa di piccoli avvallamenti, nonché dalla lucidatura completa della vettura.

Oltre a ciò, i fanali anteriori devono essere sostituiti e la copertura del cruscotto anteriore deve essere rigenerata.

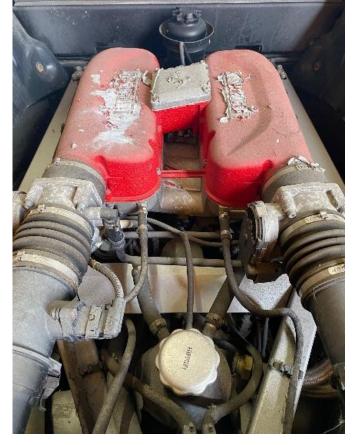
Il costo delle lavorazioni note, indicate in precedenza, può essere stimato nell'ordine dei € **23.000.**

Stante i controlli generali di cui necessita il mezzo, che potrebbe aver bisogno di ulteriori interventi ad oggi non meglio specificabili, individuiamo un valore forfettario da destinare ulteriormente alla manutenzione per rendere marciante e sicuro il mezzo nell'ordine dei 5.000€















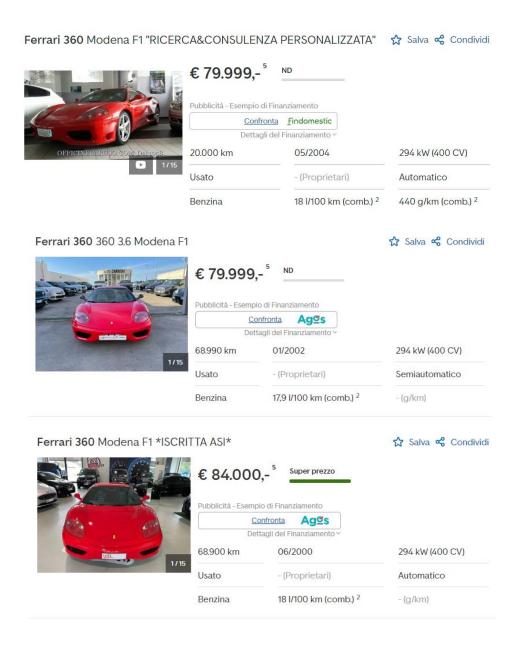




3. Valutazione commerciale

Si è eseguita la valutazione del valore commerciale del veicolo F360 Modena, se privo di anomalie, tramite analisi di mercato e in confronto con l'esperienza pregressa maturata. Nello specifico, vediamo riportati a seguire i prezzi di vendita del veicolo medesimo, possiamo pertanto individuare il valore commerciale del mezzo funzionante nell'ordine dei € 80.000 da

Di seguito sono riportate tre fotografie indicanti gli annunci trovati su un rinomato sito web di compravendita di veicoli usati.



Conclusioni

Esaminata l'autovettura, la stessa si presenta in buone condizioni, non si poteva appurare il chilometraggio del veicolo; tuttavia, lo stato generale fa propendere per una percorrenza bassa. Visti ed esaminati i costi necessari per renderla marciante (cfr. §2) e valutato il mercato attuale come nel paragrafo 3 nel presente elaborato tecnico, possiamo stimare il valore finale del mezzo nell'ordine di € 52.000.

In fede,

Ing. Mattia Strangi

