

EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797

PERIZIA NAUTICA: SAVER 330 SPORT



EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797



NOME: SAVER 330 SPORT

Targa:

N° identificazione: IT–

BANDIERA: ITALIANA  

Io Sottoscritto **Pasquale Curcio perito iscritto al R.N.P.A n° P000009065** nominato dall’Agenzia Nazionale ANBSC – Incarico per redazione perizia di stima del Natante Saver 330 Sport (k Bene: R-pa 407444-c. Sentenza n. 556/2015 emesso dal Tribunale di Palermo, Giudice dell’Udienza Preliminare, R.G.N.R. n. 12808/2013 DDA, del 18/03/2015, confermata con sentenza della Corte d’appello di Palermo, Sezione Penale III, n. 4846/2016 R.S. emessa, il 31/10/2016 nell’ambito del procedimento nr. 154/2016 R.G., divenuta definitiva a far data dal 01/02/2018, redigo la presente perizia al fine di verificare lo stato d’uso, l’efficienza e la valutazione di mercato dell’imbarcazione ed accetto l’incarico finalizzato alla sola verità nonché certifico che la perizia si è svolta con i criteri tecnici consolidati in relazione alle metodiche tecniche e conoscenza senza nulla nascondere

EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797

DATI TECNICI SAVER 330 SPORT

CANTIERE Modello	SAVER 330 SPORT
NOME:	330 SPORT
ANNO COSTRUZIONE :	*****
IDENTIFICATIVO :	*****
OMOLOGATO R.I.N.A:	CE CATEGORY B
LUNGHEZZA OMOLOGAZIONE	9,93m
LARGHEZZA MAX:	3,24m
PESCAGGIO:	0,32m
DISCLOCAMENTO:	6900 KG
MATERIALE SCAFO:	VTR
ALTEZZA IN CABINA:	2.10m
PATENTE CATEGORIA:	A
COPERTA :	VTR
COMANDO TIMONE:	A DISTANZA
COLORE :	BIANCO
MOTORE :	N°2 VOLVO PENTA EFBD
ANNO COSTRUZIONE MOTORE:	*****
ORE MOTORE :	NON RILEVABILI
POTENZA CV/KW :	231/314cv
NUMERO MOTORE SERIE :	*****
COMBUSTIBILE:	GASOLIO
SERBATOIO CARBURANTE:	490 litri

EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797

SERBATOIO ACQUA:	110 litri
PERSONE TRASPORTABILI:	10 MAX
APPARECCHIATURE A BORDO:	NAVIGAZIONE D'ALTURA
BATTERIE:	3
CABINE:	n° 2
POSTI LETTO (2 CABINE)	4
BAGNI:	n° 1
AUTOCLAVE:	PRESENTE

1 – RILIEVO ESTERNO ED INTERNO



EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797



EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797



EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797



EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797

Il natante SAVER 330 SPORT, visionato fuori dall'acqua, si presentava senza alcuna protezione nella parte inferiore dello scafo (opera viva) sulla banchina del molo dove è stato affidato alla custodia; lo stesso era circondato da manufatti in cemento e sostenuto da cime d'ormeggio e si presenta in cattivo stato di conservazione ed abbandono; la parte esterna dello scafo è danneggiata con problemi di delaminazione (processo di rottura della vetroresina).

Il pozzetto, il salotto esterno di poppa, la zona prendi sole e l'hard top si mostrano danneggiati ed in alcuni punti risulta anche la rottura dello scafo interno; la tappezzeria esterna è deteriorata e/o assente, la strumentazione è ammalorata dal tempo e mancate in alcune sue componentistiche; inoltre , gli accessori esterni, le battagliole e gli oblò sono anch'essi danneggiati.

Dopo aver aperto la porta a tambuccio, si è tentato di accedere all'interno del sottocoperta; ciò non è stato possibile, in quanto gli interni erano abbondantemente invasi da acqua per circa 70cm mista con prodotti oleosi (si percepiva un odore misto olio/gasolio); inoltre gli interni, gli accessori, il Wc chimico, la cucina completa, le cabine, l'impianto elettrico ed idraulico erano completamente distrutti ed irrecuperabili.

Si precisa che in tutti questi anni non è stata effettuata nessuna manutenzione ai motori, timoni e prese a mare. In particolare, vista la quantità d'acqua che si trova nella sentina e la continua infiltrazione nello scafo dovuta alle esposizioni meteorologiche, si presume che tutti gli organi meccanici sono deteriorati ed aggrediti dalla ruggine.

Esternamente si può notare dalla documentazione fotografica la mancanza totale dei piedi poppieri e delle eliche.

4 – ISPEZIONE COMPLESSIVA

Il natante SAVER 330 SPORT è stato ispezionato esternamente ed internamente, e non è stato possibile provare i componenti meccanici e elettronici.

Nel suo complesso in una scala da 0 – 10 , l'imbarcazione viene valutata **1 INSUFFICIENTE**

La criticità del natante da diporto è caratterizzata dalla prolungata inattività e ad una conservazione non integra in quanto è stato lasciato in totale abbandono (foto allegate). Pertanto, l'imbarcazione risente dell' invecchiamento e della vetustà precoce. Vi sono interventi importanti ed onerosi per rendere il bene idoneo alla navigazione e fungibile.

EXPERT CURCIO PASQUALE

Via S. Foderaro,145 – Lamezia Terme - CZ – 88046 Cell. 3894748484 peritopasqualecurcio@pec.it –
studiopcurcio@gmail.com – P.IVA 03641220797

5- Valutazione Commerciale e note

Visto il bene, verificato il suo stato d'uso classificato INSUFFICIENTE (1), considerato il ripristino totale, il modello non è in produzione ma supportato dalla casa madre SAVER sul mercato; il valore a relitto ad oggi si attesta indicativamente in:

€ 6.000,00= iva compresa senza garanzia

IMPORTANTE :

- Mancano i manuali d'uso e manutenzione dell'imbarcazione, in dotazione da nuovo;
- Presente conformità CEE e dichiarazione potenza motori;
- Certificato di sicurezza scaduto da rinnovare;
- Verifica periodica RINA scaduta;
- Dotazioni di sicurezza alla navigazione scaduti;
- Necessita di refitting completo esterno ed interno con interessamento meccanica e componenti elettriche ed elettroniche;
- Criticità di rilievo sulle prese a mare da sostituire.

Ad evasione dell'incarico ricevuto, ritenendo di aver svolto compiutamente il mandato affidatogli, il sottoscritto resta a disposizione per ulteriori chiarimenti e/o integrazioni.

Lamezia Terme, lì 09/04/202

Il Perito
Pasquale Curcio