### Repertorio n. 2619

### VERBALE DI ASSEVERAZIONE DI PERIZIA DI STIMA ====

L'anno duemilaventitrè, il giorno le del mese di ottobre, alle ore dodica

## 12013

in Napoli alla via Dei Mille n.16, nel mio studio =======
Innanzi a me dott.ssa Sara de Rosa, Notaio residente in
Napoli, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di
Napoli, Torre Annunziata e Nola,

### ====== E' PRESENTE

### Béltratti Antonio, nato in Napoli il giorno

codice fiscale ivi residente alla via
Belvedere n. 146, iscritto all'Ordine Nazionale dei Periti
Assicurativi al n.

	Il presente verbale si chiude alle ore dodici e
	minus: ciupue
	Richiesto io Notaio ho ricevuto il presente atto, in parte
	dattiloscritto da persona di mia fiducia, in parte
	completato a mano da me Notaio, del quale ho dato lettura
	alla parte che lo approva e con me Notaio lo sottoscrive
	alle ore dodici e minuii rene.
	Consta di un foglio per due facciate fin qui.
- 2	July sens of section of the sens of the se
4	10 VIII 5



# STUDIO TECNICO BELTRATTI S.A.S. Avarie Marittime - Perizie Industriali

Erminio BELTRATTI Antonio BELTRATTI

Via Michelangelo Schipa, 42/A-46 - 80122 NAPOLI (ITALY) Tel. (081) 6633

> Telefax E-Mail studiobeltratti@studiobeltratti.191.it PEC: studiobeltratti@pec.it

RELAZIONE TECNICA SULLO STATO - CONDIZIONI E VALUTAZIONE DI UNITA' DA DIPORTO





## DATI IDENTIFICATIVI:

NOME: ALTAIR II

N° ISCRIZ.:SA 3626/D

BANDIERA: ITALIANA

PROPRIETARIO:

LEOPARDI N°80 NAPOLI KR 12 - 🐼

SIRO VIA DE EATALE POZZUOLI

NAPOLI KR 12

Licenza di abilitazione alla navigazione n°:

ESTRATTO DAI R.I.D.

Limiti alla navigazione:

cat. GTG B

n° max persone trasportabil (12)

Annotazioni di sicurezza valide fino al:SCADUTE

Imbarcazione visitata il:21.04.2023

Galleggiante

()

presso: C.NAUTICO ILARDO AGNANO NAPOLI

A secco

(X)

rilasciata il:21.07.2023

Sono state effettuate prove in mare?

si

no (X)

## CARATTERISTICHE:

COSTRUTTORE: FIART MARE SPA

COSTRUZIONE: ITFRM21705

**MODELLO: FIART 40 GENIUS** 

ANNO COSTRUZ::2005

MATERIALE SCAFO: P.R.F.V.

RIVESTIMENTO PONTE COPERTA:P.R.F.V. + TEAK IN POZZETTO

LUNGHEZZA f.t.: mt.12.45	LINEA GALLEGG. mt.				
LARGHEZZA f.f.: mt.;3.97	STAZZA LORDA: Tonn.				
DISLOCAMENTO: Tonn.10.20	VELOCITA' MAX NODI:30				
TIPO:					
( ) natante (X)	imbarcazione	( ) nave			
(X) a motore (	a vela	( ) a vela con	mot. aus.		
( ) motoveliero (x)	semicabinato	() con fly-bri	dge		
( ) open ()	fisherman	(X) monocarena	a ( ) multiscaf		
COMANDO TIMONE: (	a barra (X)	a ruota con n 1	stazioni governo		
Certificato classe ( R.I.Na., o altro	registro e simboli della cla	sse) R.I.NA			
valido sino al:					
SCADUTO					
APPARATO MOTORE	707-0-1				
N°motori principali: ( )	penzina (x)	Diesel	(X) sovralimentat		
0	entrobordo ( )	con V-drive	(X) entrofuoriboro		
( ) 1	fuoribordo ( )	Idrogetto			
MARCA:	MODELLO:	Anno costru	z.:		
AB VOLVO PENTA	D 6-310-B				
Potenza tot. (KW)HP 298	Matricole: 200600404	16-2006005425			
Data ultima revisione effettuata:		eventuali			
I tubi di scarico sono installati in m	odo da impedire l'ingresso	nel motore dell'acqua d	li mare?		
Si (X) No ( )					
Gli indicatori di livello in tubi di pla	stica sono intercettabili cor	i rubinetti a chiusura aut	tomatica?		
Si (X) No (	)				
L'impianto combustibile è conforn	ne alle norme R.I.Na.?	si (X)	NED W		
Condizioni generali di stato dei m	otori: N.N	6	THE YEAR		
Stato di manutenzione dei motori	( per quanto accertabile):	N.N 🧜	5 6 W		
Osservazioni/Prescrizioni:		1	A CONTRACTOR		
			1		
Billion W. C.			$\nabla$		

ZAVORRA ( per imb. a vela )

Condizioni generali	del fasciame:		BUO	BUONE			
Condizioni generali	delle strutture (	(per quanto accerta	ibile): BUO	NE			
Condizioni generali	del ponte di co	perta:	BUO	NE			
Condizioni generali	delle sovrastru	tture:	BUO	NE			
Condizioni generali	dei mezzi di go	overno:	BUO	NE			
Condizioni di stato e	manutenzione	e, accessibilità degl	i scarichi e prese d	al mare e relative			
saracinesche:	LLA ISPEZIC	NE GLI SCARICI	HI, PRESE DAL I	MARE E LE SAR	ACINESECH		
S	ONO RISULT	ATI ACCESSIBILI	ED IN BUONO	STATO DI CONSE	RVAZIONE I		
N	IANUTENZION	NE.					
I tubi dei W.C. forma	no collo d'oca	antisifone di altezz	a conveniente?	si (X)	no ( )		
Stato di integrità e co	nformità alle n	orme dei mezzi di d	chiusura stagna (po	rtellini, finestrini,			
boccaporti e porte) e	dei passaggi	a paratia stagna:	INTEGRI E CO	ONFORMI ALLE N	ORME		
Osservazioni/Prescr	izioni:						
MACCHINARI AL	ISILIARI:						
ELENCO		MARCA	MODELLO	ANNO CO	STRUZ		
Elettrogeneratore n°	1	MASE	KW 5	N.N			
Autoclavi n°	1	N.N		N.N	1 -		
Dissalatore					a		
Impianto stabilizzator	'i	BENNET		N.N	R		
Calderina					10%		
mp. aria condizionat	a				N		
Elica di prora		N.N		N.O.	in the		
Boiler		N.N		NO	THE PROPERTY		
Altri					W I W		
				A STEEL STEEL	W/V		
Pompe esaurimento:	(X)	Elettriche n° 3	( )	a mano n°	- 1		
			()	Meccaniche n.	1 /		
MPIANTO ELETT	RICO:				K		
Tensione a bordo	12V	(X) 24V ()	110V c.a.	() 220 V c.a.	. (X)		
Capacità batterie: 1							



Data ultima revisione impianto:

Condizioni generali dell'impianto elettrico (cavi, giunzioni, quadri, batterie, ecc.) ALLA ISPEZIONE L'IMPIANTO ELETTRICO NEL SUO COMPLESSO SI PRESENTA IN SUFFICIENTE STATO DI MANUTENZIONE .

APPARECCHIA?	<u> rure varie:</u>			
ELENCO C	OSTRUZ.	MARCA	MODELLO	<b>ANNO</b>
Frigoriferi	n°: 1	INDEL	N.N	N.N
Freezer	n° 1	INDEL	N.N	N.N
Impianti stereo	n°	N.N		N.N
Televisori	n° 1	SAMSUNG		N.N
Videoregistratori	n°			
Imp. TV circuito ch	iuso			
Imp. telefonico est/	int.			
Allarme elettronico	antifurto			
Lavatrice				0
Essiccatore				$\sim 5$
Lavastoviglie				11.
Tritarifiuti				7
Fabbricatore ghiac	cio			19

## **ATTREZZATURA DI COPERTA:**

**BATTELLI DI SERVIZIO:** 

Frigobar

Altri

Tipo

Salpa	ncora n°	(X)	е	ettrico, KW	(1)	idraulico	- Verricelli po	ppa n°
()	Elettrici	(	) ic	raulici				
Gruet	te n°	(	) E	ettriche	( )	idraulic	he	
(	) manuali-Pas	serella da	sbarco	(X)	elettrica	(X)	idraulica (	) manuale
() Ter	nde parasole n°	()Materass	ini pren	disole n° C	opriscafo (	)		
RICA	MRI A ROPE	no: /	١. ٥	ligho (	( ) 256	se nortae	lica (	, (

Marca



Modello	Anno	costruz.		
MOTORI FUORIBORDO	dei battelli di se	rvizio e/o MOT	ORI DI SERV	IZIO dell'unità da
dip Orto:				
Tipo Mar	rca e modello	KW/CV	Anno co	struz.
PERTINENZE ULTERIOR	<u>l:</u>			
ATTREZZATURA VELICA	A:			
N° alberi: Costrui		Materiale	Anno o	costruz.
Tipo armamento ( ) slo		) yawl (	) cutter (	) goletta ( )
Sup. velica (i+f) mq		N° tangoni		entralina idraulica
	( ) Avvolgifio			vo acciaio inox
( ) tondino acciaio inox		ches e marca		13
				K
				14
CORREDO DI VELE:				23
ELENCO N°	TESSUT	O SUPERF	ICIE mq. ANI	NO COSTRUZ
Rande				自然心源
Genoa				
Fiocchi				Constant of the second
Trinchetta				N. S.
Tempestina				
Yankee				4
Spinnaker				A
SISTEMAZIONI INTERNI	<u>E:</u>			W
N° cabine equipaggio	n° cabine am	natore e ospiti 3	Totale pos	sti letto 6
N° saloni N° dinet	te1 N° bag	ni 1 N° c	ucine 1	
Fornelli elettrici	() a gas	(X)	ad alcool	( ), V
Materiale dei rivestimenti: SK	Y	degli arredame	nti: <b>LEGNO</b>	
delle tappezzerie: COTONE		Finiture	particolari	
PROTEZIONE CONTRO	GLI INCENDI:			



Descrizione dei mezzi antincendio:	(X) estintori	sono carichi?	NO
	n° PRESCR. R.I.N.A	sono efficienti?	NO
Ultima revisione degli estintori portatili effet	ttuata il: ANN	IO IN CORSO	
Il locale motori in cui sono installati mot	ori a benzina, oppure mot	tori diesel sovralimentati d	con turbina a
gas di scarico, o motori di potenza comp	lessiva superiore a 1.000	Hp, è munito di	
impianto fisso di estinzione? si	() no (X)		
Note:			
Ultima revisione dell'impianto fisso di estina	zione effettuata il:	N.N	
I mezzi antincendio sono cónformi al Reg		er numero e capacita':	
si () no (X)			Q
Se l'imbarcazione è di lunghezza al galle	eggiamento maggiore di 15	5 mt. esiste sufficiente	4 0
impianto idrico antincendio? si	( ) no (X)		
Note: N.R.			14
			6
			$I_{\mathcal{C}}$
La ventilazione locali motori e serbatoi co	ombustibile è conforme al	regolamento di Sicurezza	
si (X) no ( )		/	
Cucine e impianti di riscaldamento alime	ntati a gas GPL: la tubolat	tura del gas è dotata di ॄ	
sufficienti intercettazioni all'inizio e a	illa fine del si (X)	no ( )	(SODE)
circuito?			6
L'impianto di alimentazione a gas è	conforme al regolamen	to di si (X)	no
Sicurezza?			
Osservazioni/Prescrizioni:			
POMPE DI ESAURIMENTO:			
() meccaniche (X) ele	ettriche ( ) a ma	no fisse ( ) a	mano volanti
Il loro numero e la loro portata sono ade	guate? SI		
Osservazioni/Prescrizioni : NON E' S	STATO POSSIBILE VERI	FICARE IL FUNZIONAMI	ENTO
ARMAMENTO MARINARESCO (and	core, catene e cavi)		1
	si () no (	X)	1
Osservazioni/Prescrizioni:			1

# **COMPARTIMENTAZIONE STAGNA (paratie)**



Di collisione: si (X)	no (	) del ga	avone poppa: si	()	no (X)
Prodiera locale motori:	si (X)	no ( )			
Poppiera locale motori:	si ()	no (X)			
Paratie ulteriori: NO					
Le paratie suddette sono	effettivamente :	stagne?	si (X)	no (	)
SERBATOI:					

Tipo di materiale: ACCIAIO INOX

Tipo di materiale:

Combustibile Zona di collocazione: C.SCAFO

Acqua Zona di collocazione:PRUA

Capacità: LT 700 CIRCA

LT 350 CIRCA Capacità:

Osservazioni/Prescrizioni:

STRUMENTAZIONE AUSILIARIA ALLA NAVIGAZIONE:

STRUMENTALIONE AU	SILIANIA ALLA NAV	IGAZIONE.	2	•
ELENCO	MARCA	MODELLO	ANNO COSTRUZ	
Bussole di governo n°	RITCHIE		N.N V	
Bussola di rilevamento				1
Autopilota	RAYMARINE		N'N	1
Radiogoniometro				1
Radar				V
GPS	NAVIONICS	<b>GEONAV 6</b>	N.N	F
Plotter	NAVIONICS	GEONAV 6	N.N	
Meteo fac-simile		and the state of the state of		J
Stazione vento/mare				
Spidometro/log				
Ecoscandaglio	GARMIN	FISHFINDER 400 C	N.N	
Podiatelefore UE CCD				1

Radiotelefono HF SSB

Radiotelefono VHF SIMRAD N.N

Satellite/Communicators

Baronetro/Orologio ALTITUDE N.N

Binocolo

Altri

## RINNOVI, RICOSTRUZIONI O RESTAURI ESEGUITI:

Anno

Cantiere



### Descrizione lavori ORDINARIA MANUTENZIONE

## CONCLUSIONI FINALI SULLE CONDIZIONI DI STATO E DI MANUTENZIONE

**DELL'IMBARCAZIONE:** 

ALLA ISPEZIONE L'IMBARCAZIONE SI PRESENTAVA MANCANTE DELLA TAPPEZZERIA ESTERNA, TENDALINI PARASOLE, ELICHE MANCANTI GRUPPO POPPIERE SX FUORI SEDE, BATTERIE MANCANTI, OSSIDAZIONE CORNICI OBLO', CI VIENE RIFERITO DAL CANTIERE CHE L'IMBARCAZIONE E' FERMA DAL 2014 CON ORDINANZA TRIBUNALE DI NAPOLI E PERTANTO NON E' STATA SVOLTA ALCUNA ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ORDINARIA SIA ALL'IMPIANTO ELETTRICO CHE AI MOTORI NONCHE' ALLE TRASMISSIONI.

( ) ottime () buone ( ) sufficienti (X) insufficienti

OSSERVAZIONI: L'IMBARCAZIONE NEL COMPLESSO SI PRESENTA IN MEDIOCRE STATO DI CONSERVAZIONE E PRIMA DI UN'EVENTUALE MESSA IN ACQUA SONO INDISPENSABILI LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE CONTROLLO E MESSA IN MOTO MOTORI, VERIFICA DI TUTTI GLI IMPIANTI ELETTRICI, IDRAULICI, CONTROLLO FUNZIONAMENTO STRUMENTAZIONE DI BORDO, RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA PERTANTO AL MOMENTO NON E' IN CONDIZIONI DI NAVIGARE.

FOTOGRAFIE DELL'UNITA' n°47

### VALUTAZIONE

Il sottoscritto, STUDIO TECNICO BELTRATTI S.a.s.

TENUTO CONTO dei dati tecnici, delle caratteristiche, delle pertinenze e dotazioni, dell'unità suddetta: VISTE LE CONDIZIONI STIMA;

STIMA il valore commerciale dell'unità

allo stato sano e completo di quanto esposto nella presente scheda alla data del 19.10.2023



in €. 70.000,00 (SETTANTAMILA/00 ) ripartito secondo le seguenti voci:

a) corpo

€. 70.000,00

IN FEDE E SÉNZA PREGIUDIZIO

Napoli,19.10.2023

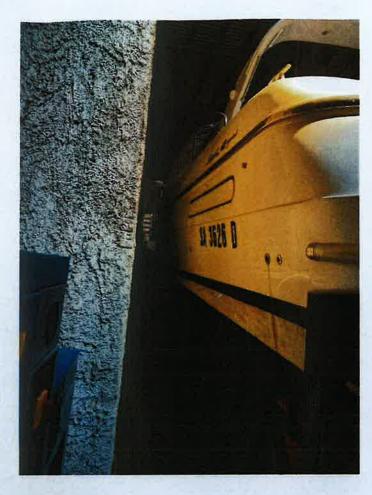
Il perito

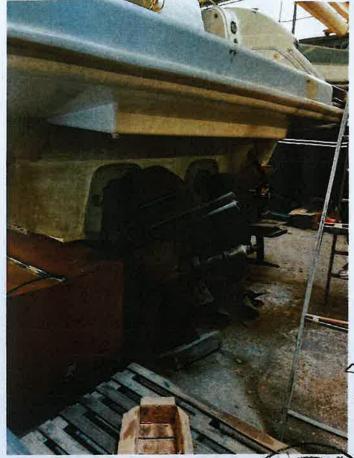
ALLEGATO 1: FOTO



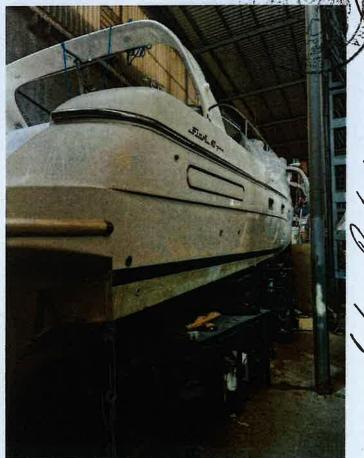






















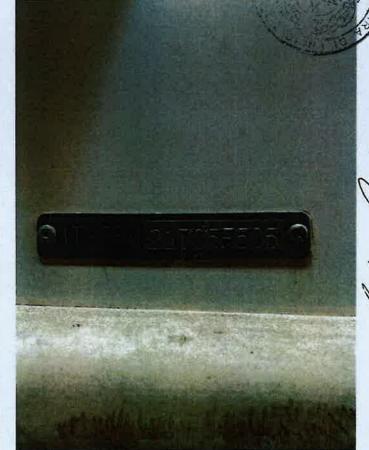




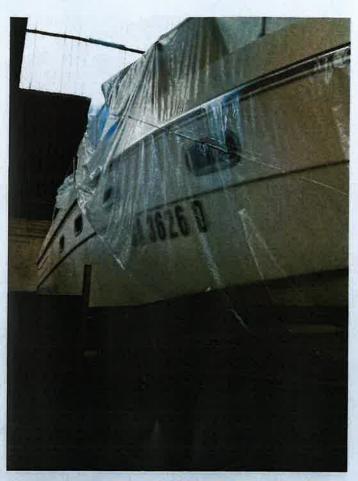


achara









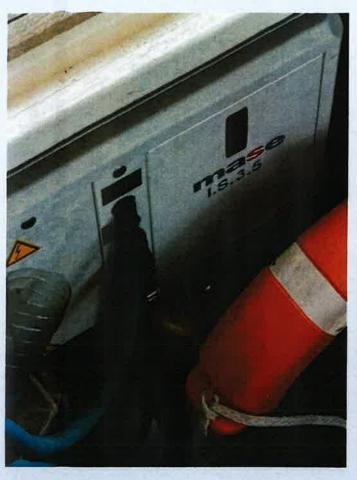












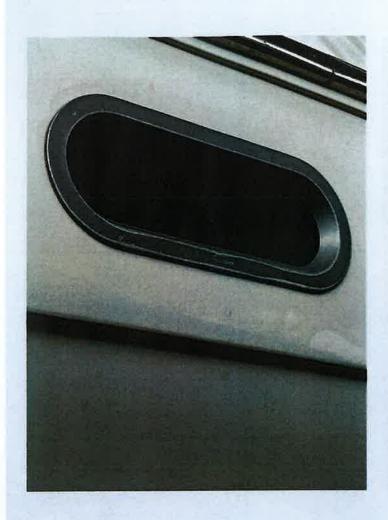






hat are 1/3 throll.







Law Boshup.

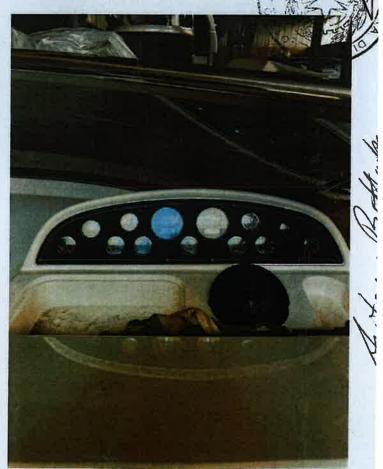






C











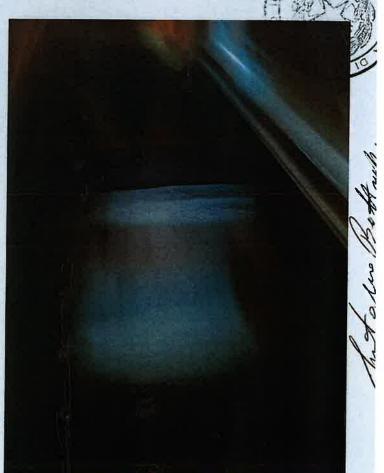






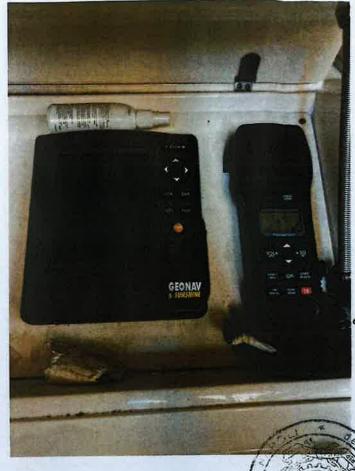






Qu

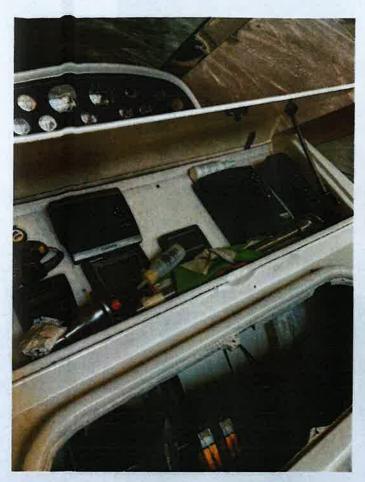


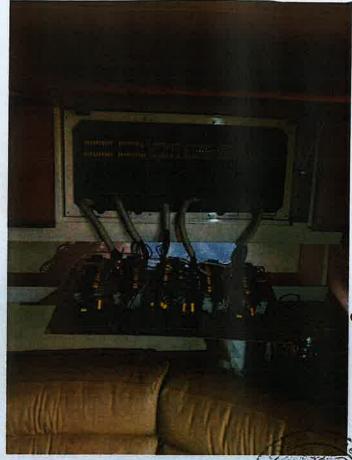




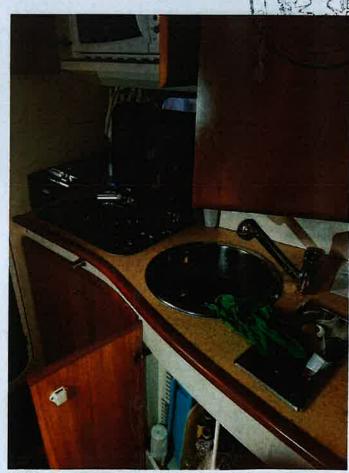


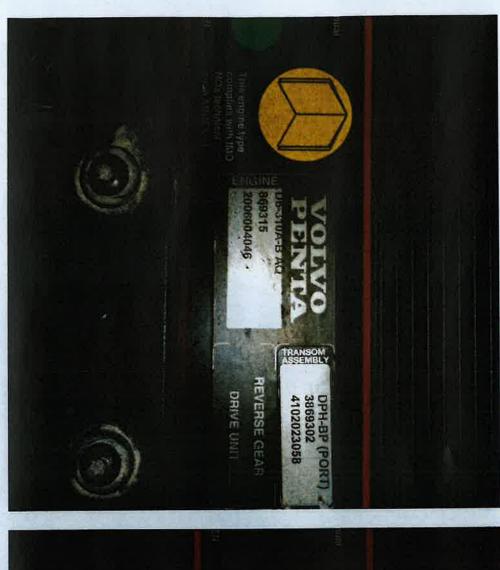


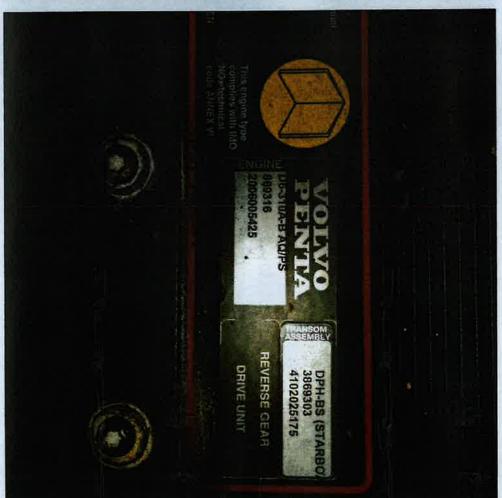












Intown Bothach



