

STUDIO TECNICO STRANGI

Ing. MATTIA STRANGI

- BOLOGNA- 30 GIUGNO 2022

Consulenza tecnica per valutazione commerciale

autovettura Ferrari 360 Modena targata CH214JM

Io sottoscritto Ing. Mattia Strangi, libero professionista iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 9230/A, con studio in Via Barozzi n°6, Bologna, avendo ricevuto incarico professionale dall'Ufficio nazionale beni mobili e immobili sequestrati e confiscati, di redigere perizia tecnico estimativa dell'autovettura Ferrari F360 Modena, targata CH214JM, Nell'eseguire l'incarico veniva coadiuvato da meccanico esterno, specializzato Ferrari.



STUDIO TECNICO
STRANGI

Studio Tecnico STRANGI. Via Barozzi n°6 - Bologna

tel. 393 2111984 fax 051 0544385 e-mail: mattia.strangi@gmail.com sito web: www.studiotecnicostrangi.it

1. Caratteristiche tecniche del veicolo

Marca	Ferrari
Modello	F360 Modena
Targa	CH214JM
Numero di telaio	ZFFYR51B000133346
Anno di prima immatricolazione	30/06/2003
Cilindrata	3586 cc
Potenza	294 kW
Alimentazione	Benzina
Chilometri percorsi	Dato non disponibile
Colore	Rosso

La 360 Modena è una berlinetta sportiva con trazione posteriore. Il motore è centrale, visibile attraverso il lunotto posteriore della vettura. La 360 gareggiato in svariati eventi con la versione Challenge, alleggerita rispetto al modello di base ma con lo stesso motore. Questo nuovo modello segna una svolta decisiva per la storia della Ferrari: i fanali anteriori "a scomparsa" lasciano spazio a quelli "a vista" con nuove tecnologie di illuminazione; non presenta più neanche le classiche linee tese, come la precedente, la Ferrari F355. Il motore è il nuovo V8 a 5 valvole per cilindro e, grazie all'impiego di leghe leggere, si riduce molto il peso rispetto alla F355, nonostante le dimensioni maggiori.

2. Valutazione tecnica del veicolo

Durante l'ispezione non è stato possibile avviare l'autovettura sia per l'assenza della chiave di accensione, sia perché essa necessita di un controllo generale e del rinnovo dei fluidi prima di poter procedere all'avviamento in sicurezza, per evitare di danneggiare il sistema propulsore.

Prima di riavviare il mezzo bisogna necessariamente procedere ad effettuare i seguenti interventi di manutenzione: sostituzione della batteria, sostituzione olio motore e filtri, controllo del sistema elettrico, controllo e ripristino centraline e organi meccanici, controllo della distribuzione e, infine, sostituzione degli pneumatici per la prova su strada. È importante precisare che i costi relativi ai suddetti interventi possono essere soggetti a notevoli variazioni, se in fase manutenzione verranno riscontrate anomalie occulte, che ad oggi non è stato possibile rilevare a causa dell'impossibilità di accensione del veicolo.

Un'ulteriore voce di costo è rappresentata dalla verniciatura necessaria: del tetto, del fianco posteriore destro, della portiera anteriore destra, causa di piccoli avvallamenti, nonché dalla lucidatura completa della vettura.

Oltre a ciò, i fanali anteriori devono essere sostituiti e la copertura del cruscotto anteriore deve essere rigenerata.

Il costo delle lavorazioni note, indicate in precedenza, può essere stimato nell'ordine dei € **23.000**.

Stante i controlli generali di cui necessita il mezzo, che potrebbe aver bisogno di ulteriori interventi ad oggi non meglio specificabili, individuamo un valore forfettario da destinare ulteriormente alla manutenzione per rendere marciante e sicuro il mezzo nell'ordine dei € **5.000**.





3. Valutazione commerciale

Si è eseguita la valutazione del valore commerciale del veicolo F360 Modena, se privo di anomalie, tramite analisi di mercato e in confronto con l'esperienza pregressa maturata. Nello specifico, vediamo riportati a seguire i prezzi di vendita del veicolo medesimo, possiamo pertanto individuare il valore commerciale del mezzo funzionante nell'ordine dei € **80.000** da

Di seguito sono riportate tre fotografie indicanti gli annunci trovati su un rinomato sito web di compravendita di veicoli usati.

Ferrari 360 Modena F1 "RICERCA&CONSULENZA PERSONALIZZATA"

☆ Salva Condividi



€ 79.999,-⁵ ND

Pubblicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [fIndomestic](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

20.000 km	05/2004	294 kW (400 CV)
Usato	- (Proprietari)	Automatico
Benzina	18 l/100 km (comb.) ²	440 g/km (comb.) ²

Ferrari 360 360 3.6 Modena F1

☆ Salva Condividi



€ 79.999,-⁵ ND

Pubblicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [Agos](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

68.990 km	01/2002	294 kW (400 CV)
Usato	- (Proprietari)	Semiautomatico
Benzina	17,9 l/100 km (comb.) ²	- (g/km)

Ferrari 360 Modena F1 *ISCRITTA ASI*

☆ Salva Condividi



€ 84.000,-⁵ Super prezzo

Pubblicità - Esempio di Finanziamento

[Confronta](#) [Agos](#)

Dettagli del Finanziamento ▾

68.900 km	06/2000	294 kW (400 CV)
Usato	- (Proprietari)	Automatico
Benzina	18 l/100 km (comb.) ²	- (g/km)

Conclusioni

Esaminata l'autovettura, la stessa si presenta in buone condizioni, non si poteva appurare il chilometraggio del veicolo; tuttavia, lo stato generale fa propendere per una percorrenza bassa. Visti ed esaminati i costi necessari per renderla marciante (cfr. §2) e valutato il mercato attuale come nel paragrafo 3 nel presente elaborato tecnico, possiamo stimare il valore finale del mezzo nell'ordine di € 52.000.

In fede,

Ing. Mattia Strangi

